

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING**  
**D.D. 08-03-2024**  
**No. 2024.00850**  
**Portefeuillehouder: Aarts**  
**Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 8 maart 2024

**Betreft:** Schriftelijke vervolgvragen PvdA - Groene Loper

Geacht college,

Naar aanleiding van de beantwoording vragen Maastricht van Nu inzake Gravelwegdek Groene Loper en de daaropvolgende krantenartikelen in de Limburger heeft de PvdA Maastricht de volgende vragen.

- 1) Hoe kijkt het college naar de functie van de middenstrook Groene Loper?  
Is het eerder een fietsnelweg of een park voor buurtbewoners?
- 2) Hoe ziet het college de ideale verdeling van verkeer op de groene loper voor zich?
- 3) Is het college het met PvdA Maastricht eens dat niet-elektrische fietsers en wandelaars zich op de middenstrook van de Groene Loper ook veilig moeten kunnen voelen?
- 4) Welke wensen zijn vanuit de buurtbewoners in de ateliersessies Groene Loper 30 km p/u naar voren gekomen met betrekking tot de toekomst van de Groene loper?
- 5) Gaat u vasthouden aan het concept van shared space? Is het mogelijk en wenselijk om fietsers en wandelaars op het middenstuk te scheiden?
- 6) Wat bedoelt u met verharding? Staat u opnieuw open voor creatieve oplossingen die recht doen aan het middenstuk op de Groene Loper, waarbij beter wordt nagedacht of het werkt in de praktijk?
- 7) Momenteel staan langs de middenstrook Groene Loper borden die een wandelgebied aangeven. Indien verharding plaatsvindt, zal de middenstrook een wandelgebied blijven?

PvdA Maastricht vindt het belangrijk dat er ook gekeken wordt naar het hele verkeersysteem rondom de Groene Loper, inclusief de wegen. Wellicht dat verharding van de Groene Loper niet nodig is als (snellere) fietsers zich op de weg veilig voelen.

- 8) Mogen fietsers hier op de weg?
- 9) Is het volgens het college wenselijk dat fietsers zich over de weg verplaatsen?
- 10) Kunnen fietsers zich veilig en zonder intimidatie door auto's over de weg verplaatsen?  
Waarom wel? Waarom niet?
- 11) Zou een fietsstraat (auto te gast) in dit gebied, waarin alle fietsers zich over de verharde weg moeten kunnen verplaatsen, een oplossing kunnen zijn?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham  
Thomas Elliott  
PvdA Maastricht